

# 3 km che «salvano» Trecasali

*Inaugurata la tangenziale: il traffico pesante non passerà più per il centro*



Il taglio del nastro della nuova tangenziale di Trecasali. L'opera consente di eliminare il flusso dei camion attraverso il centro del paese.

**TRECASALI** - La nuova circonvallazione di Trecasali è stata ufficialmente inaugurata venerdì mattina alla presenza di numerose autorità ed i rappresentanti delle ditte Eridania Sadam e Lievitalia, aziende che hanno sostenuto circa l'80% delle spese di realizzazione e progettazione del nuovo tratto di strada, costato nel complesso 2.150.000 euro.

La circonvallazione, lunga tre chilometri e larga sette metri, era già stata aperta al traffico in via provvisoria in occasione dell'inizio della campagna bieticola, in modo da eliminare fin da subito il passaggio del traffico pesante dal centro del paese: un flusso di camion che, nei mesi della campagna, è stato calcolato in sessanta mezzi ogni ora.

In rappresentanza dell'azienda Eridania Sadam, hanno partecipato alla cerimonia di inaugurazione il direttore dello stabilimento Paolo Arsellì e Pietro Tamburini. Numerosi anche i rappresentanti dell'azienda Lievitalia: a testimoniare l'importanza del progetto per lo sviluppo del-

l'area erano infatti presenti all'inaugurazione il direttore generale Nicolas Sorel, il direttore tecnico Pierpaolo Bizzotto, e la responsabile delle risorse umane Milena Magnani.

Alla cerimonia del taglio del nastro hanno partecipato anche numerose autorità: gli onorevoli Francesco Zama e Massimo Tedeschi, l'assessore provinciale Filippo Carraro e il consigliere regionale Roberto Garbi oltre a rappresentanti dei comuni di Soragna e Torrile.

Il sindaco di Trecasali Nicola Bernardi, a cui è toccato l'onore del taglio del nastro, si è detto molto soddisfatto per il rapporto che si è instaurato tra l'amministrazione e le aziende del territorio, un rapporto fatto di «massima trasparenza e condivisione delle responsabilità». Bernardi ha anche sottolineato la celerità con cui è stato portato a termine un intervento tanto complesso.

Il sindaco ha quindi ringraziato tutti coloro che hanno contribuito alla realizzazione del progetto: i geometri Stefano Mantovani e Daniele Mori, i

collaudatori Roberto Bilzi e Paola Cassinelli, gli ingegneri Silvio Bonati, Piero de Dominicis e l'architetto Ermanno Zuccheri, i tecnici della Provincia e le imprese costruttrici, Felice Tirri per quanto riguarda il primo tratto e Sove Costruzioni per il secondo, oltre al gruppo Sereni proprietario dei terreni. I complimenti per l'opera sono venuti anche da Francesco Zama, intervenuto nella duplice veste di deputato e rappresentante di Sadam Eridania.

Il consigliere provinciale Carraro ha preso la parola per evidenziare l'importanza della collaborazione tra pubblico e privato nella creazione di importanti infrastrutture, ed ha ricordato i numerosi investimenti che in questi anni sono stati fatti su tutta la Bassa, che non deve più essere considerata, come nel passato, zona depressa, ma un esempio di sviluppo per tutto il territorio.

**Ilaria Berra**